



# PULIDORA

## 2012010



Manual de Instrucciones

## **DATOS TÉCNICOS**

**Modelos de:** 2012010

**Voltaje:** 110V.

**Frecuencia nominal:** 60Hz.

**Potencia de entrada:** 710W

**Diámetro del disco:** 115mm

**Velocidad:** 11000rpm.

## **CONSTRUCCIÓN Y USOS**

Las pulidoras Son herramientas de doble aislamiento que se accionan mediante un motor eléctrico universal. Su velocidad se reduce mediante un par de engranajes biselados en espiral. La pulidora, tiene muchos méritos, tales como: construcción razonable, tecnología avanzada, el peso muerto de la herramienta es ligero, gran potencia de salida, alta velocidad de rotación, bajo ruido, alta eficiencia, conveniencia para el uso y mantenimiento. Pueden ser ampliamente utilizados para la eliminación de la cubierta espinosa en las aletas de las piezas de metal, para el biselado y el acabado en las costuras de la soldadura y para el corte de tubos de pared delgada, materiales metálicos de pequeño tamaño en los campos de construcción de maquinaria de vehículos, industrias petroleras, ingeniería química, ingeniería civil metalúrgica, etc.

### **Los instrumentos que se instalan:**

1. Muela abrasiva
2. Muela de rectificado fino
3. Muela de corte
4. Cepillo de alambre
5. Pulidor de franela
6. Disco de goma.

## **NORMAS DE SEGURIDAD**

### **El entorno adecuado para la pulidora**

- No más de 1000m, sobre el nivel del mar.
- Temperatura de -15°C a +40°C.
- La humedad relativa a la temperatura 25°C debe ser inferior al 90%.
- Antes de la operación, la herramienta debe ser revisada, ver si la carcasa está agrietada o rota, si el protector de la rueda está bien fijado y el cable de conexión está en buen estado (el funcionamiento sin el protector de la rueda está estrictamente prohibido). A continuación, encienda el interruptor y deje que el motor funcione durante varios minutos para asegurarse de que puede girar libre y correctamente.

- La pulidora debe ser revisada cada temporada. Además de lo que se ha dicho anteriormente, se debe medir la resistencia del aislamiento, no debe ser inferior a 7 meg ohms (medido con un medidor de 500 meg ohms). De lo contrario, debe ser tratado en seco.
- Antes de poner en funcionamiento la pulidora, inspeccione el voltaje de la fuente de alimentación, para ver si se ajusta al valor nominal, y, el interruptor debe estar en posición de apagado antes de insertarlo en la toma corriente.
- La velocidad del coeficiente de seguridad de la rueda utilizada no puede ser inferior a 80m/s y debe estar intacta, y no debe tener ningún sonido de rotura cuando se golpea con un mazo. si la rueda se ha guardado durante más de un año, no se puede utilizar hasta que se compruebe.

Al utilizarla, el trabajador debe llevar las gafas de protección, la muela debe evitar los golpes violentos para evitar que se agriete. Cuando la pulidora es operada con un disco de corte, no se permite que se balancee. la pulidora debe estar inclinada 15°C-30°C hacia la superficie de trabajo para obtener una mejor eficiencia.

- Cuando se mueve la pulidora, el usuario debe sujetar la carcasa o el mango y nunca arrastrarlo por el cable.
- El cable y la clavija de la pulidora tienen doble aislamiento, nunca los sustituya por un cable ordinario.
- La pulidora debe mantenerse en un entorno donde el aire sea seco, limpio y libre de gases corrosivos.
- Se prohíbe al personal de reparación no cualificado desmontar y reparar la máquina.

## **MANTENIMIENTO**

- Los cepillos deben ser revisados periódicamente y los cepillos desgastados deben ser reemplazados a tiempo. Después de reemplazarlas, inspeccione si las nuevas escobillas pueden moverse libremente en el porta escobillas, vea que la armadura gire libre y correctamente, permita que el motor funcione durante 15 minutos para que coincida con el contacto de las escobillas y el conmutador.
- Mantenga el conducto de ventilación libre de suciedad y limpie periódicamente el polvo y la suciedad acumulada.
- Durante el funcionamiento normal, si ocurre algo inadecuado, la fuente de alimentación debe ser cortada inmediatamente y la máquina debe ser revisada y reparada por un trabajador cualificado y profesional.

## **ADVERTENCIAS**

- El inducido se atasca y la velocidad disminuye anormalmente o el motor deja de funcionar de repente.
- La pulidora tiembla de forma anormal, se producen ruidos y olores anormales o el motor se calienta demasiado.
- Se producen fuertes chispas.